

Saksprotokoll

Utvalg:	Kommunestyret	
Møtedato:	18.02.2016	
Arkivsak:	13/2341-53 - 6174/16	Arkiv: PLA 291
Sak:	8/16	

REGULERINGSPLAN E6 KÅTERUD - ARNKVERN, RV 25 ÅKERSVIKAVEGEN - ÅKER.

Behandling:

Kommunestyret besluttet å erklære representant Lundsbakken, AP inhabil. Jfr. Forvaltningslovens §6, 2.ledd og forvaltningslovens §8.

Planutvalgets innstilling ble vedtatt mot 2 stemmer (2MDG)

Vedtak:

Kommunestyret vedtar reguleringsplan for Kåterud – Arnkvern i Stange

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ingeborg Storbæk
Arkivsaksnr.: 13/2341-50
Saken skal sluttbehandles av: kommunestyret

Arkiv: PLA 291

REGULERINGSPLAN E6 KÅTERUD - ARNKVERN, RV 25 ÅKERSVIKAVEGEN - ÅKER.

Rådmannens innstilling:

Det faste planutvalg vedtar reguleringsplan for Kåterud- Arnkvern i Stange.

Stange, den 22.01.2016

Stein Erik Thorud
rådmann

Frode Haugan
kommunalsjef

SAKSOPPLYSNINGER

Bakgrunn:

Statens vegvesen har oversendt reguleringsplan for strekningen E6 Kåterud - Arnkvern for sluttbehandling. Planforslaget er utarbeidet av konsulentfirmaet Asplan Viak AS. Planoppstart ble varslet 19.02.14. Planutvalget behandlet i møte 20.02.14, sak 2/14, overføring av planforberedelse til Statens vegvesen. I møte 6.11.2014, sak 36/14, behandlet planutvalget sak om forprosjekt for reguleringsplanen. Videre behandlet formannskapet sak om høringsforslag til ny avgrensning og verneforskrift for Åkersvika naturreservat i sitt møte den 20.05.2015, sak 25/15. Planen har vært ute på høring i perioden 15.april – 1.juni 2015. Det ble avholdt åpent møte i høringsperioden den 5.mai 2015. Reguleringsplanen er nå oppe til behandling og skal sluttbehandles i kommunestyret.

Planarbeidet er forankret i overordnede føringer i form av konseptvakgutredning (KVU) fra 2004, for utvikling av hele strekningen fra Gardermoen til Moelv til 4 felt. Nasjonal transportplan (NTP) 2006-15 la opp til planlegging av strekningen Kolomoen –Moelv i NTP-perioden, mens det i følgende NTP 2014-2023 legges opp til utbygging av strekningen i den NTP-perioden. Miljøverndepartementet godkjente kommunedelplan for E6 firefelt Kolomoen – Moelv, på strekningen gjennom Hamar kommune og Stange kommune (200m), i brev datert 11.04.13. Miljøverndepartementet fikk oversendt kommunedelplanen for endelig avgjørelse, da det forelå innsigelse fra fylkeslandbruksstyret i Hedmark og fylkesmannens miljøvernavdeling. Vedtaket fra Miljøverndepartementet innebærer at utvidelsen av E6 skjer langs dagens trase. Vedtaket innebærer også at grensen til Åkersvika naturreservat justeres for å kompensere for det arealet E6 beslaglegger.

Med bakgrunn i avgjørelsen fra Miljøverndepartementet, er det nå gjennomført en reguleringsprosess for E6 på strekningen fra Kåterud i Stange til Arnkvern i Hamar kommune ved grensen til Ringsaker kommune, samt rv 25 mellom Disen bru og Åker i Hamar kommune. I Stange kommune omfatter reguleringsplanen strekningen fra der reguleringsplan for E6 Kolomoen - Kåterud avsluttes (grense til naturreservatet) til kommunegrensa mot Hamar i Åkersvika. Strekningen er på ca. 200 meter.

For den delen av traseen som ligger i Stange, er det ingen endringer i forhold til forutsetninger i vedtatt kommunedelplan og Miljøverndepartementets godkjenning i brev av 11.04.13.

Grensejusteringen og revisjon av forvaltningsplanen for naturreservatet har vært en egen parallell prosess. Det er Fylkemannen i Hedmark som har hatt ansvaret for grensejusteringsprosessen. Denne gav formannskapet i Stange sin tilslutning til i nevnte sak 25/15.

Forprosjektrapporten (sak 36/14) gav en kort beskrivelse av tiltaket. Forprosjektet har ingen formell status i forhold til Plan- og bygningsloven, men gav en statusrapportering av de foreløpige beslutninger som var anbefalt, og var grunnlag for videre arbeid med teknisk plan og forslag til reguleringsplan.

ikke blir en større framtidig barriere for friluftsliv. Det er utarbeidet en turstiforbindelse over Kråkholmene. Målet for denne er å gjøre det mulig for folk å ferdes mellom Åker gård og Ottestadstien. Turstien vil gå gjennom reservatet langs E6 og vil ha enkel standard, og legges slik at den tar hensyn til naturverdier og kulturminner i området. Turstien er fastlagt gjennom forvaltningsplan for Åkersvika naturreservat og er bearbeidet i teknisk plan, og er ikke en del av reguleringsplanen. Den forutsettes å være del av vegtiltaket og med kryssing i forbindelse med kulvert og brukonstruksjoner. Konstruksjoner i Stange kommune er en driftsundergang og Kråkholmen bru (15m).

Registrert kulturminne på søndre Kråkholmen berøres ikke av tiltaket og ligger utenfor reguleringsplanen.

Det er separate reguleringsbestemmelser for Stange og Hamar kommuner. Det er verdt å nevne rekkefølgebestemmelser som er knyttet til støytiltak som skal ferdigstilles før ny veg kan tas i bruk, og istandsetting av sidearealer og anleggelse av tursti som begge skal istandsettes og ferdigstilles senest et år etter at veganlegget er tatt i bruk.

Som del av planmaterialet er det blant annet utarbeidet egen støyrapport og plan for ytre miljø, samt et temanotat om avbøtende TS-tiltak (trafikkisikker) på lokalvegnett i Hamar. Hamar og Stange kommune, Fylkesmannen, Miljødirektoratet og Fylkeskommunen har deltatt i jevnlig møter med Statens vegvesen der det er gitt informasjon om planforslaget og i forhold til prosessen ved grensejustering av reservatet. Etatene har deltatt aktivt i de faglige temagruppene som har arbeidet med grunnlag for planarbeidene.

Alle innkomne merknader til reguleringsforslaget er kommentert i eget dokument. Det er ingen merknader knyttet spesielt til parsellen i Stange kommune og dermed heller ingen endringer fra høringsforslaget til reguleringsplan.

E6 Kolomoen –Ensby (nord for Lillehammer) som Kåterud- Arnkvern er en del av, ble 1.januar 2016 overført til det nye statlige selskapet Nye veier AS. De vil forestå utbygging og fastsette tidpunkt for gjennomføring av dette prosjektet. I planprosessen har det vært antydning av utbygging i 2018 / -19. Prosjektet er delvis bompengefinansiert. Det vil i løpet av våren 2016 komme en bompengeutredning for E6 Kolomoen –Moelv med "Forslag til finansiering med bompenger" som grunnlag for lokal behandling. Dette gjelder gjennomføring av E6 og regulert del av rv 25, samt trafikkisikkerhetstiltak på lokalvegnettet.

Vurdering:

Hoveddelen av prosjektet berører Hamar kommune. Det er ca. 200 meter av E6-traseen i denne planen, som ligger i Stange kommune. E6-prosjektet er et viktig samferdselsprosjekt for innlandet, og rådmannens er positiv til at det nå legges fram reguleringsforslag til vedtak etter en lang prosess. Planarbeidet har vært faglig svært grundig for å løse utfordringene med å utvide fra 2 til 4 felter gjennom RAMSAR-området i Åkersvika. Som følge av reguleringsplanen for E6 gjennom Åkersvika, er det justert grense på naturreservatet og revidert forvaltningsplan. Rådmannen har vært opptatt av å følge opp også denne prosessen, særlig med tanke på å ivareta utviklingshensyn på Åkershagan. Grensejustering og forvaltningsplan er avklart gjennom vedtaket i formannskapet.

Rådmannen ser det som svært positivt at foreslått tursti er en del av tiltaket. En sti i tilknytning til E6 vil knytte Ottestadstien og Åker gård sammen og by på opplevelser med nærhet til naturreservatet og et rikt kulturmiljø i Åkersvika.

Det har vært jevnlig møter med Statens vegvesen og Fylkesmannen og øvrige berørte etater, både i forhold til reguleringsplanprosessen og grensejusteringsprosessen. Rådmannen vil fremheve at det er lagt godt til rette for kommunikasjon og samarbeid gjennom hele planprosessen.

Rådmannen har ingen ytterligere merknader til planforslaget og anbefaler at reguleringsplanen vedtas. Det vil bety at 4-felts E6 gjennom Stange kommune vil være ferdig regulert.

Vedlegg:

Oversendelsesbrev fra Statens vegvesen

Utrykte vedlegg:

Planhefte med planbeskrivelse, planbestemmelser og plankart

Oppsummering fra høring og offentlig ettersyn

Temanotat: vurdering av avbøtende TS tiltak på lokalvegnett i Hamar

Ytre miljøplan

Støyrapport

Oppsummering fra varsel om oppstart av reguleringsplan