

Gruppeoppgaver fremtidsverksted 2 Ottestad 30.11.2022 – Åkerbæret

På dag 2 i fremtidsverkstedet ble forsamlingen delt inn i fem grupper med fire temaer. Alle gruppene skulle velge seg ut fem satsingsområder ut i fra det som kom opp i det første møtet. De satsingsområdene ble så vurdert i hver gruppe i forhold til hvilke forhold ved tiltaket innebærer nye muligheter i fremtiden, og hvilke fremtidige forhold innebærer trusler for tiltaket.

Tema	5 satsingsområder	Muligheter	Trusler
Oppvekst og fritid	Trygge skoleveger – flere G/S-veger – Basterud, Gubberud, Kjonerudvegen, HIAS og Atlungstad (1 1 11) =4.	<ul style="list-style-type: none"> kommunal oppgave med kommunale veger, gir mulighet for at flere kan bosette seg. Lage attraktive bomiljøer når det blir trygge gang- og sykkelveger Mulighet for egne sykkelveger/ og el-sparkesykler på skulder i kjørebanelen. Dette gir trygghet for gående Muligheten er at dette kan kommunen prioritere Enkle men gode trafiksikkerhetstiltak som for eksempel bevegelsessensorer med lys som slår seg på når fotgjengere nærmer seg (vanlig i Tyskland/ Danmark) 	<ul style="list-style-type: none"> negativt at man må ta hagene til folk for å bygge gang og sykkelveger, samt dyrket mark Økonomi Mangler finansiering
	Trygge overganger for myke trafikanter (111) = 3	<ul style="list-style-type: none"> enkel oppgave for kommunen å lage mer trafiksikre løsninger spesielt i Claus Bendekesveg. Bommer eller hinder i gaten for å få ned farten på syklende 	<ul style="list-style-type: none"> Finansiering
	Omlagge Breidablikkrysset til rundkjøring (1111) = 4	<ul style="list-style-type: none"> Fint med tanke på trafikkavvikling Bedre trafikkflyt Prioritere tiltaket inn til fylket 	<ul style="list-style-type: none"> Trafiksikkerhet for myke trafikanter, høy fart Utfordrende for gående og myke trafikanter Økonomi

	Mindre busser som går oftere - førstevalg å ta bussen (1 111) =4	<ul style="list-style-type: none"> • Gir økt tilbud, mindre bilkjøring • Nye systemer gir mulighet for ay bussene kan kjøre døgnet rundt. Bestille førerløse busser med app. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fylkeskommunal oppgave - finansiering
	Mer trafikk som ledes over 222 til E6 (111) =3	<ul style="list-style-type: none"> • Fint innspill fordi Bekkelaget har for mye trafikk fra sør • Mulighet for å fartsregulere 222 til 40 km /t – dette gjør at færre vil kjøre denne vegen 	<ul style="list-style-type: none"> • Bompengene på E6 • Innspill – 1 gratis passering pr dag så man kjører utenom Ottestad
Boligbygging og bomiljø (2 grupper)	<ul style="list-style-type: none"> • Åkersvika Hageby realisert 	<ul style="list-style-type: none"> • Starte utbygging av Åkersvika hageby 01.01.23 • En utbygger med visjoner for å gjøre Åkersvika til en spennende Hageby for flere generasjoner • Selge Åkershagan med <u>fleksibel</u> reguleringsplan 	<ul style="list-style-type: none"> • Ikke sette dato for byggestart Åkersvika
	<ul style="list-style-type: none"> • Fortetting med kvalitet med tilpasset bebyggelse 	<ul style="list-style-type: none"> • Klare bestemmelser og retningslinjer tilpasset området • Bestemmer om byggehøyde og utnyttelsesgrad gir forutsigbarhet • Større arealer må reguleres til bolig • Det utarbeides og vedtas gode, langsiktige planer for utbygging som følges opp • Utbyggere som bygger slik at folk kan være sosiale og et godt nærmiljø • Mer arkitektonisk og systematisk/planmessig og helhetlig tilnærming til planlegging i Ottestad 	<ul style="list-style-type: none"> • Ingen omforent definisjon av hva som menes med kvalitet
	<ul style="list-style-type: none"> • Småhusbebyggelse og hagene bevares som grønne lunger 		<ul style="list-style-type: none"> • Utbygger kjøper opp flere mindre tomter for å bygge ut store prosjekter
	Det bygges ut karrébebyggelse <ul style="list-style-type: none"> • Fortetting med maks 3 etasjer 		<ul style="list-style-type: none"> • Det blir bygd for høyt (det vil ikke skape trivsel)

		<ul style="list-style-type: none"> • Det bygges for å oppnå gode miljøer for alle 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Gode og langsiktige planer med nødvendige krav til utbygging 	<ul style="list-style-type: none"> • Store deler av Ottestad egner seg til boligbygging. • Mange vil bo i Ottestad → Mulighet for utvikling. • Mange kvaliteter i Ottestad som vi kan bygge videre på. • Store muligheter med Åkersvika hageby. • Stort engasjement blant lokalbefolkningen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Jordvern • Økonomi • Mange vil bo i Ottestad → Voksesmerter • Konkurransen fra andre geografiske områder i regionen • Trange gater / parkering- og trafikkavvikling
	<ul style="list-style-type: none"> • Ottestads særegenheter er bevart 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Høyblokker BARE der det passer? 		
Sosiale møteplasser	<ul style="list-style-type: none"> • Sosialt samlingssted på tvers av generasjoner 	<ul style="list-style-type: none"> • Muligheter på Kjonerud i dag for å skape noe eller til et fremtidig bydelshus. På tvers. 	<ul style="list-style-type: none"> • Utfordringen blir å samle det, fordi det vil innebære at noe må flyttes • Kommunens økonomi. Store oppgaver på helse, oppvekst.
	<ul style="list-style-type: none"> • Gode tilbud til barn og unge 	<ul style="list-style-type: none"> • Viktigste er at man fortsetter å støtte opp om idrett og frivillighet, for hvis vi ikke gjør det forsvinner tilbudene 	<ul style="list-style-type: none"> •
	<ul style="list-style-type: none"> • Flerbrukshall som dekker behov innen idrett, kultur og samlingssteder for befolkningen i Ottestad 	<ul style="list-style-type: none"> • Store muligheter i tippemidler. • Utenom kommunal støtte, regionalt og statlig. Og frivillighet. • Må være i tilknytning til idrettsparken eller Hias (Hias mest aktuelt) 	<ul style="list-style-type: none"> • Investeringsplan mer eller mindre bundet opp i neste åtte års perspektiv. Utfordring i tilgjengelige arealer, jordvern. • Utfordringer i å legge til rette for kajakk, andre aktiviteter osv: Vernet område. Legger sterke begrensninger.

			<ul style="list-style-type: none"> • Økonomi og jordvern. Er samtidig et at Ottestads unike fortrinn. • Utfordring i logistikk: Idrettslag ønsker ikke å drifte flerbrukshall ved tre forskjellige steder. Bane 2 bør fortrinnsvis ligge ved Hias iflg. idrettslag. Utfordring: Folk velger ofte å kjøre bil dit.
	<ul style="list-style-type: none"> • Åkersvika som et fint område for alle generasjoner 	<ul style="list-style-type: none"> • Utvikling. Kommunen må bidra til utviklingen. Bidratt gjennom planen. Få ryddet opp enkelte steder. • Her er det mange muligheter, også innenfor det fredede området. Plakater, kurs, bruke det til mer enn man gjør, opplæring. 	<ul style="list-style-type: none"> • Naturvern. Må legges til rette på en måte som aksepteres iht. miljøvern.
	<ul style="list-style-type: none"> • Mennesker i sentrum gjennom frivilligheten. 	<ul style="list-style-type: none"> • Muligheter for å skape de gode møteplassene. Det må bli populært å være frivillig igjen. Folk må ha lyst til å bidra i sitt lokalsamfunn. • Kan brukes som en inkluderingsarena, for integrering, innflyttere, gjelder også tiltak sosialt samlingssted (hvorhen det ender opp) • Innbyggerundersøkelse! Hva er det folk ser for seg, hva ønsker man at møteplassen skal være? • Foreldre – frivillighet er enklere når man er foreldre og har aktuelt sosialt 	<ul style="list-style-type: none"> • Penger • Dalende engasjement i frivilligheten • Finne steder for å bygge noe nytt.

		nettverk knyttet til dette. Møteplasser for frivillige som ikke er barneforeldre	
	<ul style="list-style-type: none"> • Diverse 	<ul style="list-style-type: none"> • Se på hvordan man kan bruke og eventuelt videreutvikle det man har • Ved utarbeidelse av planer: Tenke på, og stille krav til det, når det er mulig. Være opptatt av miljø i knutepunktet, og utnytte det • Viktig for å få til: Å ha et godt kunnskapsgrunnlag, at det er faktabasert og forskningsbasert, hensyn til hva folk vil ha og hva som fungerer • Se på det man har, gjenbruk, hvilke erfaringer har vi mht. det vi har allerede. For å få bygg med riktig innhold og innenfor eksisterende økonomiske rammer. • . • Hamar har mange gode piloter og forsøk, kan dra veksler på dette. Er en gnist i Hamar som kan gi driv hos oss! • Vi har matprodusenter i nærområdet. Gir identitet til Stange og Ottestad. Muligheter – bondens marked o.l. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tilgang på arealer • Boligutvikling som kun er rettet mot behovet til de som skal bo akkurat der (ikke løser videre samfunnsbehov) • Trøtthet i befolkningen, saker som ikke har gått etter ønske, ikke føler seg hørt, medvirkningstretthet • Politisk samarbeidsklima en forutsetning for å få til disse tingene
Veg og trafikk	Trygge skoleveger – flere G/S-veger – Basterud, Gubberud,	<ul style="list-style-type: none"> • kommunal oppgave med kommunale veger, gir mulighet for at flere kan bosette seg. Lage attraktive bomiljøer når det blir trygge gang- og sykkelveger 	<ul style="list-style-type: none"> • negativt at man må ta hagene til folk for å bygge gang og sykkelveger, samt dyrket mark • Økonomi

	Kjonerudvegen, HIAS og Atlungstad	<ul style="list-style-type: none"> • Mulighet for egne sykkelveger/ og el-sparkesykler på skulder i kjørebanelen. Dette gir trygghet for gående • Muligheten er at dette kan kommunen prioritere • Enkle men gode trafiksikkerhetstiltak som for eksempel bevegelsessensorer med lys som slår seg på når fotgjengere nærmer seg (vanlig i Tyskland/ Danmark) 	<ul style="list-style-type: none"> • Mangler finansiering
	Trygge overganger for myke trafikanter	<ul style="list-style-type: none"> • enkel oppgave for kommunen å lage mer trafiksikre løsninger spesielt i Claus Bendekes veg. • Bommer eller hinder i gaten for å få ned farten på syklende 	<ul style="list-style-type: none"> • Finansiering
	Omlagge Breidablikkrysset til rundkjøring	<ul style="list-style-type: none"> • Fint med tanke på trafikkavvikling • Bedre trafikkflyt • Prioritere tiltaket inn til fylket 	<ul style="list-style-type: none"> • Trafiksikkerhet for myke trafikanter, høy fart • Utfordrende for gående og myke trafikanter • Økonomi
	Mindre busser som går oftere - førstevalg å ta bussen	<ul style="list-style-type: none"> • Gir økt tilbud, mindre bilkjøring • Nye systemer gir mulighet for ay bussene kan kjøre døgnet rundt. Bestille førerløse busser med app 	<ul style="list-style-type: none"> • Fylkeskommunal oppgave - finansiering
	Mer trafikk som ledes fra 222 til E6	<ul style="list-style-type: none"> • Fint innspill fordi Bekkelaget har for mye trafikk fra sør 	<ul style="list-style-type: none"> • Bompengene på E6

- Mulighet for å fartsregulere 222 til 40 km /t – dette gjør at færre vil kjøre denne vegen

- Innspill – 1 gratis passering pr dag så man kjører utenom Ottestad