

## Fremdriftsverksted Romedal 2. møte – 16.11.2022

Agenda for møte 2 i Romedal var å jobbe videre med det som kom fram på møte 1, av negative og positive sider ved Romedalsamfunnet, samt drømmescenario for Romedal i framtida.

Møtet startet med at forsamlingen bestående av fire bord skulle velge seg ut fem temaer som man skulle jobbe videre med. Forsamlingen ble enige om at disse temaene var viktige for et Romedal i framtida:

1. **Ny barneskole**
  - a. Oppvekstsenter og aktivitetssenter med tilhørende idrettsanlegg *og fritidstilbud*
  - b. Flerbrukshall/idrettshall
2. **Boligutvikling:** Tilrettelegge for boligutvikling og økt utvikling av Romedal sentrum
  - a. Boligtomter
  - b. Boligutvikling for folk i alle aldre i hele Romedal
  - c. (videreutvikling av) Brynsåsen og Solvin
  - d. Avklare etterbruk Solvin barneskole
3. **Sentrums- og næringsutvikling**
  - a. Næringsutvikling (arbeidsplasser) i hele Romedal
  - b. Opprettholde og utvikle servicetilbud i sentrum
4. **Knytte tettstedene sammen med sentrum** med belyst gang- og sykkelvei (sti gjennom skogen). Fredsvollfeltet, Starhellinga, Sørbygda.
5. **Kollektivtilbud:** Busstilbud ut over skolerute (1 i timen), mot byen og/eller mot togstasjonen
  - a. Ringbuss

Forsamlingen ble så fordelt mellom disse fem utviklingstemaene hvor man så på svakheter og styrker i dag, samt muligheter og trusler for å få den ønskede utvikling framover. Resultatene ble som følger:

## Tiltak 1: Ny barneskole

<b>Svakheter</b> (i nåtid) Hvilke sider av tiltaket har feil eller svakheter, og hva kan du gjøre for å rette på disse forholdene ?	<b>Styrker</b> (i nåtid) Hvilke sterke sider har tiltaket i dag, og hvordan kan man utnytte og ta vare på disse sterke sidene i tiden fremover?	<b>Muligheter</b> (i framtida) Hvilke forhold ved tiltaket innebærer nye muligheter i fremtiden? Hva bør man gjøre for å utnytte disse mulighetene ?	<b>Trusler</b> (i framtida) Hvilke fremtidige forhold innebærer trusler for tiltaket, og hva bør man gjøre for å stå bedre rustet til å møte disse truslene ?
RUS er gammelskole som ikke er tilpasset barneskolens behov og pedagogikk Dagens skole er for liten til å få gode nok spesialpedagogiske ressurser For lite fleksibilitet, gjelder ikke minst uteområder, krever store tiltak	Svømmebasseng (litt usikker) Må rehabiliteres Nærhet til sentrum Store arealer sørover til idretsanlegg mm Positive grunneiere Idrettslaget ønsker flytting Sambruk med ny strømkabel/gang/ sykkelveg	Nytt er nytt Lavere driftskostnader Tilrettelagt for ny barneskole tilpasset dagens og framtidas teknologi Bra reklame for Romedal m ny skole, Attraktiv arbeidsplass, lettere å rekruttere	Dårlig mellomløsninger som er dyre å drifte At det ikke blir noe av Økonomi At det flikkes på dagens løsning som ikke tilfredsstillt krav til en moderne skole
Interne faktorer		Eksterne faktorer	

Hvorfor er dette viktig å få til?	Hva kan vi gjøre for å få det til?	Hvem kan gjøre det? Hvem har ansvar for at det blir gjort?	Når kan det gjøres?
<p>Arbeidsmiljø for unger og ansatte Attraktivitet og rekruttering</p> <p>Skolen blir så fin at de andre skolen i Stange øst gjerne vil komme hit 😊</p> <p>Idrett: gjenreise og utvikle allsidig idrettstilbud Viktig med nærhet for å kunne gå til (i dobbel forstand) både skole, idrett, musikk og andre aktiviteter, også for alle aldersgrupper</p>	<p>Påvirke politikere Engasjere seg, leserinnlegg, høringsuttalelser Ikke gi opp</p> <p>Lokale lag kan invitere politikere til å se situasjonen også på RUS</p> <p>Benytte nytt strategipunkt for å få oppfylt intensjoner om satsning og utvikling i Romedal</p> <p>Skille folk og sak i diskusjoner</p>	<p>FAU viktig part Alle kan gjøre noe Politikere har ansvar Idrettslaget</p> <p>Positive grunneier som er villige til å selg grunn for å realisere idrettsanlegg</p>	<p>Avklare modell (ny helt el. delvis).</p> <p>Prosjektering av ny barneskole kan starte nå før flytting, kan</p> <p>Få inn i investeringsplan</p> <p>Bør realiseres før Stange barneskole</p>

## Tiltak 2: Boligutvikling

<b>Svakheter</b> (i nåtid) Hvilke sider av tiltaket har feil eller svakheter, og hva kan du gjøre for å rette på disse forholdene ?	<b>Styrker</b> (i nåtid) Hvilke sterke sider har tiltaket i dag, og hvordan kan man utnytte og ta vare på disse sterke sidene i tiden fremover?	<b>Muligheter</b> (i framtida) Hvilke forhold ved tiltaket innebærer nye muligheter i fremtiden? Hva bør man gjøre for å utnytte disse mulighetene ?	<b>Trusler</b> (i fremtida) Hvilke fremtidige forhold innebærer trusler for tiltaket, og hva bør man gjøre for å stå bedre rustet til å møte disse truslene ?
<p>For lite planavklarte attraktive boligområder.</p> <p>Forslag til nye bolig arealer som ble sendt i samlet skriv – Samlet Romedal.</p>	<p>Godt i gang, god start og grunnlag i foreliggende utbygging. (VA, fiber, etc.)</p> <p>Bygge videre på etablerte anlegg og infrastruktur.</p>	<p>Knytte utbygging nærmere mot Romedal sentrum.</p> <p>Ny atkomst fra Solvinveien til Starhellinga med utvikling og etterbruk av Solvinskole og idrettsanlegg.</p>	<p>For lite tilbud til barn og unger. (oppvekst senter og idrettsanlegg må bygges hvis boligutvikling skal skje)</p> <p>For treg offentlig saksbehandling.</p>
Interne faktorer		Eksterne faktorer	

Hvorfor er dette viktig å få til?	Hva kan vi gjøre for å få det til?	Hvem kan gjøre det? Hvem har ansvar for at det blir gjort?	Når kan det gjøres?
Opprettholde og videreutvikling av bosetning til et hoved knutepunkt øst for E6.	<p>Planavklare attraktive boligområder.</p> <p>Stimulere utbyggere med kapital til å ville investere.</p>	<p>Utbyggere med hjerte i Romedal.</p> <p>Ansaret ligger hos planmyndighet og politikere slik at Stange kommune blir en JA kommune.</p>	<p>Så snart som mulig i forhold til reglene for offentlig saksbehandling.</p> <p>Samt god markedsføring fra de som skal stå for utbygning.</p>

--	--	--	--

### Tiltak 3: Sentrum og næringsutvikling

<b>Svakheter</b> (i nåtid) Hvilke sider av tiltaket har feil eller svakheter, og hva kan du gjøre for å rette på disse forholdene ?	<b>Styrker</b> (i nåtid) Hvilke sterke sider har tiltaket i dag, og hvordan kan man utnytte og ta vare på disse sterke sidene i tiden fremover?	<b>Muligheter</b> (i framtida) Hvilke forhold ved tiltaket innebærer nye muligheter i fremtiden? Hva bør man gjøre for å utnytte disse mulighetene ?	<b>Trusler</b> (i framtida) Hvilke fremtidige forhold innebærer trusler for tiltaket, og hva bør man gjøre for å stå bedre rustet til å møte disse truslene ?
<p>Mangel på næringslokaler</p> <p>Kjennskap til mulighet for næringsområder /etablering</p> <p>Adkomstvei til næringsområde på Starhellinga</p>	<p>Mange arbeidsplasser</p> <p>Sentral beliggenhet til RV3/E6</p> <p>Spesialforretninger i sentrum</p> <p>Stabil arbeidskraft</p> <p>Ressurser som vil satse</p> <p>Nærhet til primærnøringer</p> <p>Kortreiset produkter</p>	<p>Områder som er planavklart for næring</p> <p>Muligheter for videre utvikling</p> <p>Utnytte eksisterende bygningsmasse</p>	<p>Politisk motstand</p> <p>Dyrket mark vs næringsutvikling (arealkonflikt?)</p> <p>Investeringsvilje</p>
Interne faktorer		Eksterne faktorer	

Hvorfor er dette viktig å få til?	Hva kan vi gjøre for å få det til?	Hvem kan gjøre det? Hvem har ansvar for at det blir gjort?	Når kan det gjøres?
<p>Videreutvikle bygda</p> <p>Skape arbeidsplasser og tilbud for å øke kjennskap til tilbud og attraktivitet</p>	<p>Markedsføre bygda</p> <p>Innbyggere må kjenne til og fremsnakke hverandre</p> <p>Romedalsnettverk næringsforening</p>	<p>De som driver næring</p> <p>Behov for at noen tar initiativ til å danne en forening</p> <p>Utnytte næringsutvalgets kompetanse</p> <p>Får en representant inn i næringsutvalget</p> <p>Utfordre næringssjefen til å innkalle til et næringsforum i Romedal</p> <p>Søke næringsfondet om midler til å danne næringsforum i Romedal</p>	<p>Så fort som mulig</p>

**Tiltak 4: Knytte tettstedene sammen med sentrum med belyst gang- og sykkelveg (sti gjennom skogen). Fredsvoldfeltet, Starhellinga, Sørbygda**

<b>Svakheter</b> (i nåtid) Hvilke sider av tiltaket har feil eller svakheter, og hva kan du gjøre for å rette på disse forholdene ?	<b>Styrker</b> (i nåtid) Hvilke sterke sider har tiltaket i dag, og hvordan kan man utnytte og ta vare på disse sterke sidene i tiden fremover?	<b>Muligheter</b> (i fremtida) Hvilke forhold ved tiltaket innebærer nye muligheter i fremtiden? Hva bør man gjøre for å utnytte disse mulighetene ?	<b>Trusler</b> (i fremtida) Hvilke fremtidige forhold innebærer trusler for tiltaket, og hva bør man gjøre for å stå bedre rustet til å møte disse truslene ?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• For dårlig tilbud mellom enkelte steder og sentrum</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gang- og sykkelveger er bygd ut langs enkelte veger. Utnytte disse i videre utbygging av nye tilbud</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Folkehelse</li> <li>• Mulighet for at unger kommer seg lettere til aktiviteter – mer aktivitet</li> <li>• Lettere tilgang til sentrum gir mer aktivitet i sentrum</li> <li>• Avlaste pressområder ellers i kommunen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Finansiering og prioritering</li> </ul> <p>Tiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prioritere mellom tiltak (lys mellom Solvin og Romedal, og gruset gangsti med lys i skogen mellom Starhellinga og Romedal sentrum</li> <li>• Spleiselag</li> <li>• Søke stiftelser</li> <li>• Være realistisk</li> <li>• Muligheter for å bygge billigere gang- og sykkelveger</li> </ul>
Interne faktorer		Eksterne faktorer	

Hvorfor er dette viktig å få til?	Hva kan vi gjøre for å få det til?	Hvem kan gjøre det? Hvem har ansvar for at det blir gjort?	Når kan det gjøres?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Styrke attraktivitet</li> <li>• Aktivitet</li> <li>• Trafikksikkerhet</li> <li>• Folkehelse</li> <li>• Bærekraft og miljø (redusere bilkjøring)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jobbe politisk</li> <li>• Innsalg</li> <li>• Lokal enighet om prioritering av tiltak</li> <li>• Samarbeid om stien gjennom skogen</li> </ul>	<p>Lag, foreninger, velforeninger, utbyggere, FAU, grunneiere.</p> <p>En fordel at lokal gruppering presser på over tid.</p> <p>Kommunen</p>	<p>Tiltak fylkesveger (lys)</p> <p>Løp opp mot handlingsplan for fylkesveger.</p> <p>Sti – så fort som mulig. Før ny barneskole tas i bruk (2026?)</p>



## Tiltak 5: Kollektivtransport

Svakheter (i nåtid)	Styrker (i nåtid)	Muligheter (i framtida)	Trusler (i framtida)
<p>Tilbudet er for dårlig, og det tar for lang tid.</p> <p>Få avganger</p> <p>Kun i skoletid og skoleåret</p> <p>Skolerute betyr omvei for de som vil ha en direkte buss</p> <p>Gjør at kundegruppen blir begrenset</p> <p>Begrenser muligheten til å bruke det</p> <p>Gjør folk avhengige av bil</p> <p>Øker utslippene</p> <p>Gjør folk avhengige av andre</p> <p>Bussen korresponderer ikke med toget</p> <p>Kan ikke brukes til barn (idrett, fritidsaktiviteter etc.).</p> <p>Skaper veldig mye bilkjøring for foreldre.</p> <p>Klimakonsekvenser</p>	<p>Det går skolebusser...</p> <p>Det går en buss til Stange om morgenen og fra Stange om ettermiddagen (men ikke realistisk å bruke for jobbspennere)</p>	<p>Minimere behovet for privat transport</p> <p>Reduserte klimagassutslipp (ved kritisk masse)</p> <p>En bussforbindelse mellom Stange og Romedal vil være med på å knytte stedene sammen. Vil øke muligheter for omsetning i Romedal sentrum</p> <p>Forbedre mulighetene for barn til å delta i fritidsaktiviteter i Stange, fordi de ikke lenger er avhengige av foreldrene for å få det til å skje</p> <p>Barna blir mer selvstendige</p> <p>Tilbudet må være på tidspunkter der det passer for hver enkelt, må passe arbeidshverdagen. Sømløs mobilitet.</p> <p>Kan gi innbyggere muligheten til å dra til Hamar for aktiviteter kveldstid, økt mobilitet uten å være avhengige av å kjøre selv.</p> <p>Kan gi økt attraktivitet for tettstedene</p> <p>Inkludering for innbyggergrupper som ikke har tilgang på bil</p>	<p>Økonomi</p> <p>Blir lite brukt.</p> <p>Blir for kostbart å drive fordi det blir lite brukt</p> <p>Det må være et grunntilbud ... som må være økonomisk gjennomførbart å drifte.</p> <p>Spredt bebyggelse (utfordring både for kollektivoperatør og den enkelte kunde (langt til busstopp))</p> <p>Energimangel/energirasjonering</p> <p>Økte drivstoffkostnader er en trussel for rutetilbudet</p>

		<p>Lettere for eldre å komme til Stange og ta seg en kaffe, sosialt tilbud</p> <p>Teknologisk utvikling kan løse noen utfordringer (elbusser, autonome busser, bestillingsbusser)</p> <p><i>Samhandling med Elverumbussen el.l for buss til Tangen (togpendlere til Oslo)</i></p>	
--	--	---	--

Hvorfor er dette viktig å få til?	Hva kan vi gjøre for å få det til?	Hvem kan gjøre det? Hvem har ansvar for at det blir gjort?	Når kan det gjøres?
<p>Få ned personbiltrafikken</p> <p>Senke klimagassutslipp</p> <p>Vil knytte Romedal sammen med Stange, vil gi gevinster for lokalsamfunnet</p> <p>Frigjøre tid for foreldre</p> <p>Gir et bedre tilbud for både de unge og de eldre</p> <p>Inkludering</p>	<p>Kommunisere behovet overfor Innlandstrafikk, få gehør</p> <p>Bruke kollektivtilbudet hvis det finnes</p> <p>Kommunisere tilbudet overfor andre sambygdinger</p> <p>Markedsføre tilbudet</p> <p>Påvirke politikere</p>	<p>Politikere</p> <p>Innlandstrafikk</p>	<p>ASAP ... fortløpende ... ifm. budsjettprosesser.</p> <p>implementering kan ta noe tid</p>

<p>Vil være positivt for næringsvirksomheter i Romedal</p> <p>Vil gi innhold i dagen for eldre</p> <p>Mer attraktivt lokalsamfunn</p> <p>Mer selvstendige unge</p>	<p>De med beslutningsmyndighet må forstå at dette vil være positivt for Romedal som tettsted</p> <p>Få politikerne med på laget.</p> <p>Kartlegge behov for å sikre gjennomslagskraft → Hva er det Romedal har behov for i dag?</p>		
--	---	--	--